

Opel Omega Bremssattel aufbereiten hinten

Grundlagen:

- 1) Bei allen Arbeiten ist auf penible Sauberkeit zu achten.
- 2) Es darf nur für Bremsanlagen geeignetes Fett benutzt werden. Z.B. Bremszylinderpaste von ATE.
- 3) Bei keinem der Schritte darf Gewalt angewendet werden.

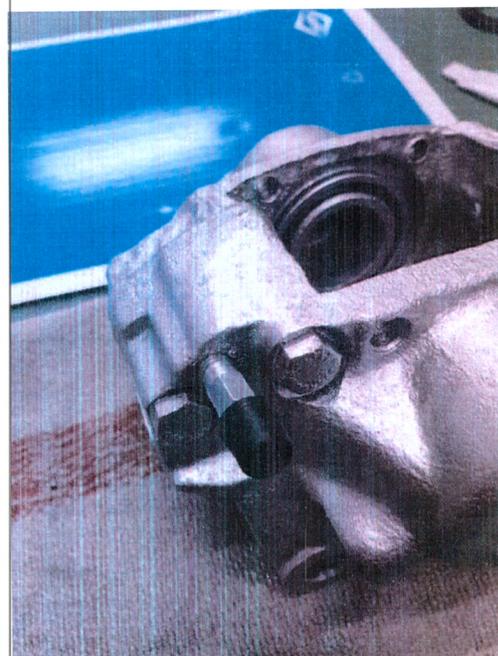
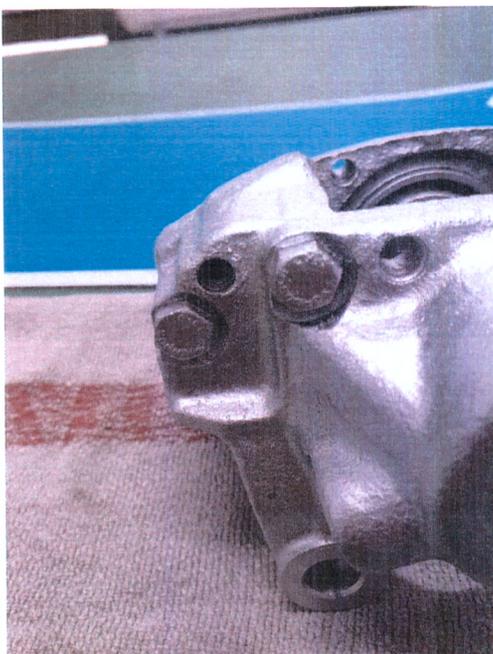
Die Arbeiten sind sowohl bei den 40ger wie auch den 42ger Sättel gleich. Es empfiehlt sich einen Reparatursatz zu nehmen der nachfolgende Komponenten enthält.

- Kolben
- Staubmanschette
- Dichtring
- Entlüftungsventil + Staubkappe



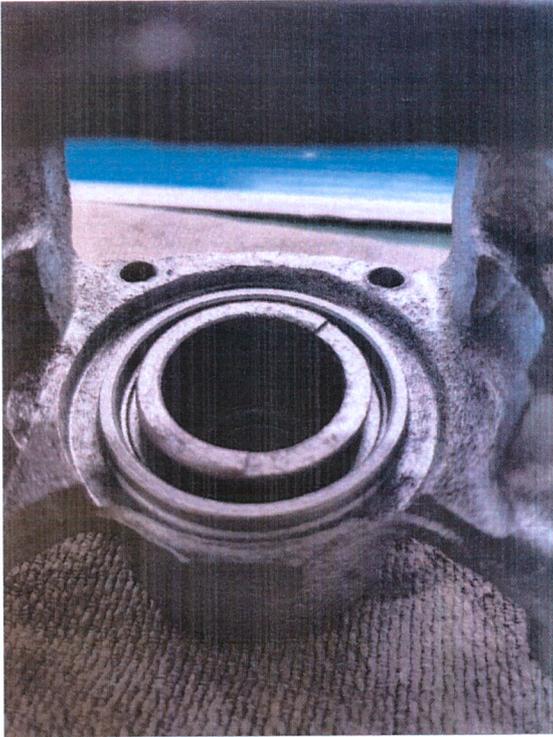
Schritt 1

Bei dem gereinigten Sattel wird das Entlüftungsventil getauscht. Altes Ventil raus, das Gewinde mit Druckluft ausblasen und neues Ventil rein.



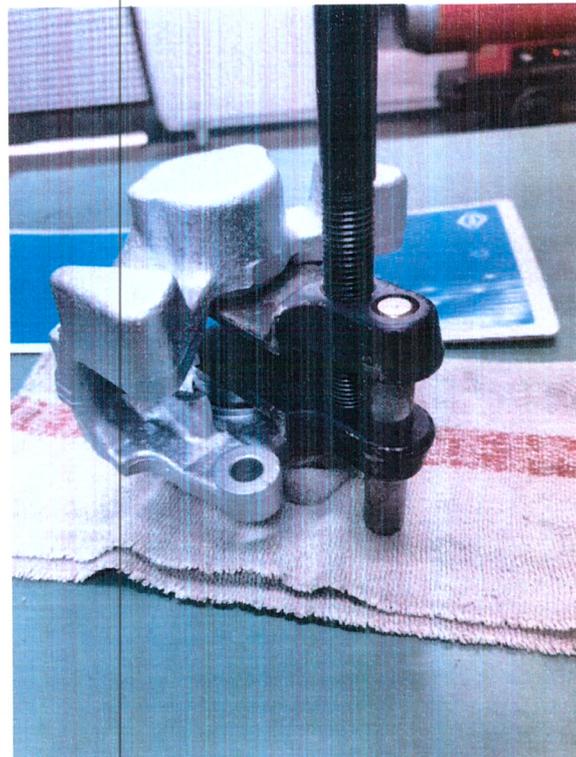
Schritt 2

Als erstes merkt man sich die Einbaulage der 2 Kanten im alten Kolben. Der Neue muß wieder in dieser Position eingebaut werden. Macht man dies nicht kann es zu ungewollten Schwingungen und somit zum Quitschen der Bremse führen. Danach wird der alte Kolben mit Druckluft aus dem Gehäuse gedrückt. Hierzu am besten einen Lappen zwischen die zwei Kolben legen. Danach entfernt man die alte Dichtung.



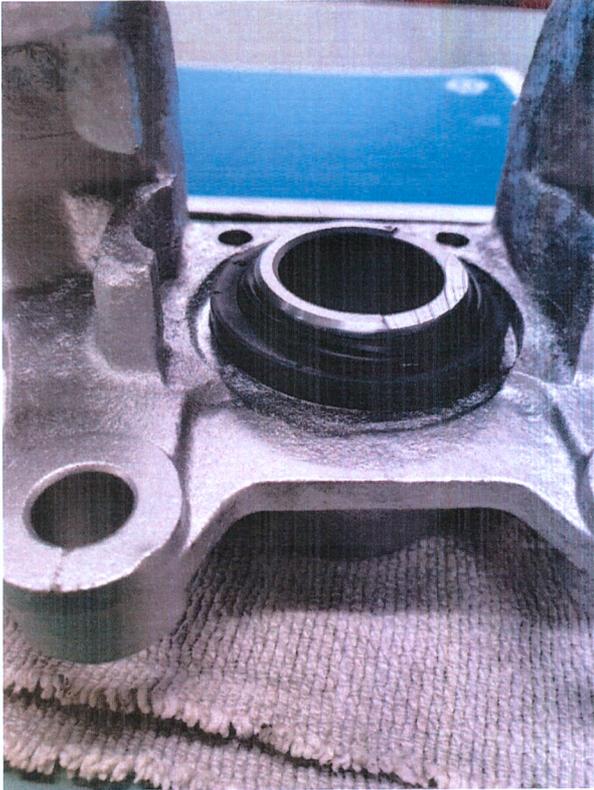
Schritt 3

Nun reinigt man die Innenseite der Kolbenfläche mit Bremsenreiniger. Im Anschluß setzt man die neue Dichtung ein und fettet diese und den neuen Kolben mit Bremsenpaste. Danach setzt man den neuen Kolben ein und drückt diesen circa zu 2/3 in die Führung.



Schritt 4

Nun stülpt man die Stabmanschette über den Kolben und bringt diese für das Aufdrücken in Position.



Schritt 5

Mit einer geeigneten Hülse, die den Außendurchmesser der Manschette hat presst man nun die Manschette auf den Bremsattel. Ein Kolbenrücksteller ist hierzu sehr hilfreich.



Schritt 6

Als Letztes überprüft man den korrekten Sitz der Markierung am Kolben sowie das richtige Anliegen der Manschette am Bremssattel.



Schritt 7

Nun wechselt man den zweiten Kolben wie in den vorhergehenden Schritten beschrieben.

